

KLİMA SANTRALLERİNDE ARIZALAR ve ÇÖZÜMLERİ

ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM	
Klima Santrali Gürültülü Çalışıyor	Yüksek hava hızı	Hava Debisi çok Yüksek	Hava debisinin ölçümü ve uygun değerlere göre ayarlanması	
		Kanal kesitleri, uygulama için küçük	Kanal boyutunu kontrol edin ve gerekirse revize edin	
		Fan, uygulama için çok küçük	Fan kapasitesini kontrol edin, gerekirse değiştirin.	
		Yetersiz ön yüzeyli serpantin		
	Kanat, emiş çerçevesine çarpıyor	Kanat, emiş çerçevesine çarpıyor	Uygulama için küçük menfezler	
			Hasarlı kanat	Kanadı düzeltin veya değiştirin
			Hasarlı emiş çerçevesi	Çerçeveyi düzeltin veya değiştirin.
			Rotor şaft üzerinde merkezlenmemiş	Rotoru merkezleyin
			Şaft rulman içinde gevşek	Şaftı sıkıştırın
			Rotor şaft üzerinde gevşek	Rotoru sıkıştırın
	Kayış-kasnak sisteminde gürültü	Kayış-kasnak sisteminde gürültü	Kayışlar çok gevşek	Kayış gerginliğini ayarlayın
			Kayışlar çok sıkı	Kayış gerginliğini ayarlayın
			Yanlış kayış kesiti	Doğru kesitte kayış seçin.
			Kayışlar aşınmış	Kayışları değiştirin.
			Kayışlar yağlı veya pis	Kayışları temizleyin
			Kayış uzunlukları farklı (çok kayışlı sistemlerde)	Doğru kayışları takın.
			Fan, motor veya motor tabanının sabitleme civataları gevşek	Cıvataları sıkın.
			Kasnaklar eksende değil	Kasnak eksenlerini ayarlayın
			Ayarlı kasnakların yuva çapları eşit ayarlanmamış	Kasnak çaplarının aynı olmasını sağlayın.
			Fan şaftı eğilmiş	Şaftı değiştirin veya düzeltin
	Rulmanlarda gürültü	Rulmanlarda gürültü	Motor rulmanları hasarlı	Rulmanları değiştirin.
			Rulman-kaide bağlantısı gevşek	Rulmanları sıkın
			Şaft-rulman bağlantısı gevşek	Şaftı sıkılaştırın
			Rulmanlar aşınmış veya hasarlı	Rulmanları değiştirin
			Rulmanların yağlanmaya ihtiyacı var	Rulmanları yağlayın
			Rulman içinde yabancı madde	Rulmanı temizleyin
			Şaft ve rulman arasında korozyon	Korozyonu temizleyin, şaft aşınmışsa şaftı değiştirin
			Aşınmış veya hasarlı rotor	Rotoru değiştirin
Rotorda gürültü	Rotorda gürültü	Dengesiz (Balanslı) rotor	Balans ayarı yapın	
		Cihaz içinde veya fan içinde yabancı madde	Cihaz ve fan içini temizleyin	
		Titreşen kanallar	Kanalları sabitleyin	
Titreşim	Titreşim	Titreşen gövde parçaları	Titreşime neden olan kısımları sabitleyin veya düzgünce izole edin	
		Titreşen kısımların binayla arasına titreşim izolatorü konmamış		
		Damperlerde, menfezlerde tıkanma		Birikintileri kontrol edin ve çıkarın
Çinlama / Isık Sesi	Çinlama / Isık Sesi	Gövde ve kanallarda kaçaklar	Kaçakları önleyin	
		Keskin dirsekler	Keskin dirsekleri çıkarın uygun çaplı ve yönlendirme kanatlı dirsekler monte edin	
		Kanalda ani genişleme veya daralma	Genleşme/daralma bölmelerini uygun açılı genişleme/daralma bölmeleriyle değiştirin.	
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM	
Klima Santrallerinde, Hava akışı yok / Motor çalışmıyor	Motora voltaj gitmiyor	Elektrik kesik	Arızayı bulun ve gidirin	
		Termik atmış	Motora giden kablolar hatalı.	
		Kontrol paneli hatası	Terminal ve kontaktörler gevşek	
		Kapı açık	Termik ayarları uygunluğu kontrol edilir.	
		Emniyet switch'i arızalı	Sistem bağlantıları kontrol edilir.	
		Kesici şalteri kapalı	Kapıyı kapatınız	
	Motora voltaj gidiyor	Motora voltaj gidiyor	Motor rulmanı sıkışmış	Bağlantı kontrolü veya switch değişimi
			Terminallere yanlış bağlantı	Kesici şalteri açın.
			Motor sargıları hatalı	Rulmanları yağlayın
				Bağlantıları düzeltin
Klima Santrallerinde, Hava akışı yok / Motor çalışıyor	Fan çalışmıyor	Rotor-şaft bağlantısı gevşek	Rotoru sıkıştırın ,kayışları kontrol edin	
		Tıkalı kanal	Kanalı açın	
		Fan ters dönüyor.	Fan yönü düzeltilir.	
		Emiş veya Üflemede damper kapalı	Damper konum kontrolü	
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM	
Klima Santrallerinde, Düşük hava akımı	Hava akımı düşük	Filtreler tıkalı veya kirlili	Filtreleri değiştirin veya temizleyin	
		Serpantinler kirlili veya tıkalı	Serpantinleri temizleyin	
		Fan dönüş yönü doğru değil veya Rotor ters yönde monte edilmiş	Fan dönüş yönünü ve rotoru düzeltin,	
		Kanal direnci dizayn kriterlerini geçiyor. Yetersiz kanal dizaynı	Kanal basınç kayıplarını ve kanal dizaynını kontrol edin.	
		Damperler/menfezler kapalı	İstenen hava şartlarını sağlamak için damperleri/menfezleri ayarlayın	
		Kayış kasnak sistemi yanlış. Fan hızı düşük	Kayış-kasnak sisteminin doğru seçilip seçilmediğini kontrol etmek için üretici ile temasa geçin.	
	Kayışlar kayıyor	Kayışlar kayıyor	Kayışlar sıkı değil veya yağlı	Kayış gerginliğini artırın yağı ve kiri temizleyin
			Kapılar gevşek. Kanal bağlantıları izole edilmemiş.	Kapıları ve kanal bağlantılarını kontrol edin. Kaçakları izole edin. Kanal sisteminin tamamlayın.
			Kanal çıkışı tamamlanmamış.	Kontrol edilip durumuna göre çözümlenmesi.
			Yangın damperleri kapalı olabilir.	Açılması sağlanmalı, üzerindeki ayar kontrol edilmeli, küçük seçilmişse değiştirilmeli.
Sistemin basınç tarafında fazla kaçak	Sistemin basınç tarafında fazla kaçak	Vavlar kapalı, ayarsız veya seçimi yanlış olabilir.	Kanal kontrol edilip kanallar açılmalı veya tıkanıklık giderilmeli.	
		Kanal çıkışı kapalı yada tıkalı olabilir.		

ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Klima Santrallerinde, Yüksek hava akımı	Yüksek Hava Hızı	Kanalların boyutları çok büyük veya kanal direnci öngörülenden çok yüksek	Damper ayarlarını hassas şekilde yapın veya kasnakları değiştirerek fanı yavaşlatın
	Sistemin emiş tarafında fazla kaçak	Kapılar gevşek. Kanal bağlantıları izole edilmemiş. Kanal sistemi tamamlanmamış.	Kapıları ve kanal bağlantılarını kontrol edin. Kaçakları izole edin. Kanal sistemini tamamlayın.
	Yüksek Hava Hızı	Kayış-Kasnak sistemi yanlış. Fan hızı yüksek	Kayış-Kasnak sisteminin doğru seçilip seçilmediğini kontrol için üretici ile görüşün
	Aşırı motor akımı	Besleme voltajı düşük Menfezler monte edilmemiş Filtreler monte edilmemiş Filtreler temiz, bu nedenle ilk basınç farkı düşük	Motorun çalışması gereken voltaja göre dengelenir. Menfezler monte edin Filtreleri monte edin Motorun çalışma frekansı veya kasnak ayarları yapılır. Vav,cav ve yangın damperleri kontrol edilir.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Klima Santrallerinde, Isıtma Serpantini Isıtma yok	Burlör veya kazan arızalı	Pompa, termostat, yakıt yok veya borusu tıkalı. Ateşleme sistemi arızalıdır.	Enerji varlığı kontrol edilir, yakıt durumu kontrol edilir,yakıt bağlantı ekipmanları kontrol edilir. Ateşleme bujileri kontrol edilir.Ayarları yapılır.
	Serpantine Isıtıcı Akışkan Gelmiyor.	Sistemde hava var. Üç yollu veya iki yollu vana kapalı. Mekanik ayarlı vanalar kapalı	Serpantin veya borularda tıkanma Vana motorları arızalı, kontrol sistemi arızalıdır kontrol edilir. Vanaları açın
	Isıtma serpantini soğuk	Kazan sıcaklığı düşük	Set ayarını kontrol edin.Değişmiyorsa kazan sıcaklığını artırın.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Klima Santrallerinde, Isıtma Serpantini Düşük ısıtma	Isıtıcı akışkan debisi düşük	İki yollu veya üç yollu vanalar kapalı.	Vana ve vana motorları kontrol edilir.Sistem kontrol edilir.
		Pompa gücü yetersiz	Pompa gücünü kontrol et. Gerekirse pompayı değiştir.
		Boru boyutları yetersiz	Boru boyutlarını kontrol et. Gerekirse değiştir.
		Serpantin tıkalı	Serpantini temizle
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Klima Santrallerinde, Isıtma Serpantini Düşük Soğutma	Soğutucu akışkan sıcaklığı yüksek	Soğutma devresi sürekli açılıp kapanıyor	Soğutucu kapasitesi yetersiz. Sirkülasyon pompası veya kompresör hatalı. Borulama sisteminde aşırı ısı kazanıcı var
	Yetersiz Soğutucu akışkan debisi	Vanalar kısmi kapalı veya sistem tıkalı	Sirkülasyon pompası veya kompresör hatalı.
	Soğutucu serpantin kısmi donmuş	Az yük	"Soğutma yok, emniyet elemanı kompresörü durdurmuş" bölümüne bakın
		Düşük emme sıcaklığı	"Düşük hava debisi bölümüne" bakın
		Düşük hava debisi	Ön ısıtma uygulayın
		Giriş hava sıcaklığı çok düşük	Eşit olmayan hava hızı. Ve kötü kanal bağlantıları.
Soğutucu serpantin üzerinde hava akımı homojen değil			
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Klima Santrallerinde, Soğutma Serpantini Soğutma Yok	Soğuk su kapatma vanaları kapalı	İki veya üç yollu vanalar kapalı.	Termostat hatası. Sirkülasyon pompası hatası.Vana ve vana motorları arızalı.Yanlış set değeri.
	Hava akışı yok		"Hava akışı yok" bölümüne bakın
	Hatalı termostat ayarı	Soğutma termostat ayarı yüksek	Hatanın yerini belirle ve düzelt
	Emniyet elemanı kompresörü durduruyor	Yüksek basınç kesicisi bağlantıyı kesiyor.	Kondenser hatalı. Fanlar veya pompalar durmuş. Kondenser tıkalı. Isı atlamıyor.
Emniyet elemanı kompresörü durdurur	Solenoid vana kapalı. Düşük basınç kesicisi bağlantıyı kesiyor.	Emme sıcaklığı çok düşük. Düşük hava akışı. Giriş havası sıcaklığı çok düşük. Çok büyük serpantin veya kompresör	
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Buharlı nemlendirici - Nemlendirme yok	Enerji yok	Enerji, elemanlara veya kontrol vanasına gitmiyor	Enerji varlığı kontrol edilmeli.
	Isıtıcı arızalı	Elektrotlar arızalı. Kazanda su yok. Selenoid valf arızalı.	Elektrotlar değiştirilir. Sustesiası kontrol edilir. Selenoid valf değiştirilir.
	Nem sensörü arızalı.	Nem sensörü oksitlenmiştir,elektronik kart zarar görmüştür. Beslemesi yoktur.	Değiştirilir. Tesisat ve trafo kontrol.
	Silindirde su yok		Vana kontrol edilir. Pislik tutucu kontrol edilmelidir. Selenoid valf kontrol edilir.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Elektronik Buhar nemlendiricisi Düşük nemlendirme	Yetersiz Nemlendirme	Su seviye sensörü arızalı	Kontrol edilip değiştirilir.
		Su seviye kartı arızalı.	Ayarlar kontrol edilip arızalı ise değiştirilecek.
		Sprey nozulları ve/veya süzgeç tıkalı	Nozulları ve süzgeci temizleyin
	Isıtıcı arızalı	Yüksek hava debisi	Yüksek hava debisi ile ilgili bölüme bakın
		Emniyet kesicisi tutukluk yapmış	Besleme suyu kesilmiş veya tankta yetersiz su seviyesi. Tortuyu önlemek için su arttırma gereklidir.
		Buhar silindiri ve ısıtıcı elemanlar tortulu	Bakım yapın veya değiştirin.
Termostat ayarı hatalı	Humidistat kalibrasyonu doğru değil	Kontrol vanaları tam açılmıyor.	
Buhar besleme oranı düşük	Buhar tutucu arızalı	El vanaları komple veya kısmen kapalı	
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Elektrikli ısıtıcı - Isıtma yok	Kontrolörde güç yok	Elektrik kesik Kontaktör arızalı	Hatanın yerini bulun ve onarın Yenisini ile değiştirilir.
	Kontrolörde güç var	Emniyet termostattı sistemi kapatmış. Rezistans arızalı olabilir. Isı set değeri çok düşük	Emniyet termostattı kontrol et hava akışının olduğuna emin ol.Gerekli ayarı yap. Rezistansı değiştir. Isı setini ayarla.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Elektrikli ısıtıcı - Düşük Isıtma	Isıtıcı Eleman arızalı	Elemanda kaçak var topraklama yapıyor	Isıtıcı bağlantısı kopmuş/Kablo bağlantısı yanlış/Düşük voltaj
	Termostat ayarı çok düşük	Termostat potansiyometresi sıkışmış	Potansiyometre kamı arızalı/ kablolama hatalı/ekipman hatalı

ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Klima Santrallerinde, Cihazdan su sızıntısı var	Klima Santralinin muhtelif yerlerinden su sızıntısı oluyor	Klima santrali içerisindeki drenaj borusu tıkanmış olabilir	Tıkanıklığa neden olan birikintiyi veya cismi, drenaj tavasından çıkarın ve borunun açık olduğundan emin olun
		Klima santralinin içerisindeki sulu bataryalarda, su kaçağı olabilir.	Bu durumda, su giriş çıkış vanalarını kapatıp, yerinde onarımı mümkünse yerinde, değilse; yerinden çıkarak onarımını yaptırın. Veya yetkili servise haber verin
		Sifon görev yapmıyor	sifonu gözden geçirin, tıkanıklık varsa temizleyin veya yeni sifon takın
		Santral dışındaki drenaj borusu tıkanmış olabilir	Tesisatınıza borudaki tıkanıklığı gidermesini söyleyin
Klima Santralinin sıcak ve soğuk su bataryalarının borularında su sızıntısı oluyor	Bu durumda, rakorlar gevşemiş / çatlak var veya kaynak yerlerinden kaçak yapıyor	Tesisatınıza durumu bildirin	
DONMA	Soğuk havalarda "DON" sızıntılarının yaygın sebebidir. Donmadan dolayı su sızıntılarından şüpheleniyorsanız ACS Klima'dan çözüm önerileri isteyiniz.		
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Soğutma ünitelerinde Yüksek Basınç Arızası	Kontrol Panelinde "Yüksek Basınç" Uyarısı-Ekran olmayan sistemlerde ışıklı uyarı olabilir	Hava Akışı Yok veya yetersiz	Diğer bölümlerdeki "hava akışı yok" maddelerini okuyunuz.
		Filtreler kirli ve tıkanmış olabilir	Aşağıdaki filtreler, kondanser ve evaporatör ile ilgili maddeleri kontrol ediniz
		Kondanser kirli ve tıkanmış olabilir	Ön filtreleri temizleyiniz kullanım süresi doldu ise değiştiriniz. 2.ve 3. kademe filtreleri değiştiriniz.
		Evaporatör kirli ve tıkanmış olabilir	Lütfen kullanım klavuzundaki talimatlara göre temizleyiniz
		Kondanser fanı arızalı olabilir	Fanlar kontrol edilip arızalı ise değiştirilmeli
		Fan kontrol prosetatı arızalı olabilir	Fan kontrol prosetatı arızalı ise değiştirilmeli
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Soğutma ünitelerinde Alçak Basınç Arızası	Kontrol Panelinde "Alçak Basınç" Uyarısı Ekran olmayan sistemlerde ışıklı uyarı olabilir	Klima santrali hava debisi yetersizdir	klima santralinin hava debisi kontrol edilmeli, yetersiz debi varsa diğer bölümlerdeki bu konu ile ilgili çözümleri okuyup uygulayınız
		Expansion valf arızalı veya bakım gerektirmektedir	Bu durumda bir soğutma teknisyeni, Expansion valfin bakımını yaparak veya arızalı ise değiştirerek sorunu çözecektir.
		drayer tıkanmış olabilir	Bu durumda bir soğutma teknisyeni, drayeri veya kartusunu değiştirerek sorunu çözecektir.
		Sistemin herhangi bir yerinde gaz kaçağı olabilir	Bu durumda bir soğutma teknisyeni, gaz kaçağının sebebini bularak tamir edecek ve eksilen gazı tamamlayıp sorunu giderecektir.
		sistemde selenoid valf'de sorun olabilir	Selenoid valf, kontrol edilmeli (özellikle bobinin çektiğinden emin olunmalı) Arızalı ise tamiri veya değiştirilmesi gerekir.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Soğutma ünitelerinde Motor Koruma şalteri (MKŞ - Termik) arızası	Motor koruma şalteri (termik) sürekli atıyor	Kompresör bobinleri hasar görmüş olabilir.	Soğutma teknisyeniniz, Amper değerlerini ölçerek, kompresörün değiştirilip değiştirilmeyeceğine karar verecektir
		Kondanser Fanları arızalı veya yetersiz çalışıyor olabilir	Fanlar, kontrol edilip , arızaları onarılır veya değiştirilir.
		Şalterin kendisi arızalı olabilir	Şalter değiştirilmelidir.
	Motor koruma şalteri zaman-zaman atıyor	Sistemde normalden fazla soğutucu gaz olabilir.	Soğutma teknisyeniniz , gaz miktar ayarını yapacaktır.
		Düşük Voltaj	Şebeke Voltajının düzene girmesini bekleyebilir, eğer sürekli ise bina trafosundan voltaj ayarlanabilir.
		Kirlenmiş kondanser	Kondanser, bakım talimatlarına göre temizlenmelidir.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Soğutma ünitelerinde, Kompresör gürültülü çalışıyor	kompresörün çalışırken, her zamankinden değişik sesler gelmeye başladı	kondanser fanları çalışmıyor	Fanlara enerji gelip gelmediğini kontrol ediniz, geliyorsa, fan arızalı olabilir, değiştirilmesi gerekebilir.
		kondanser fanları çalışıyor ise; exp. valf yetersiz veya tıkalı olabilir.	Soğutma teknisyeni bakım veya değişim yapmalıdır
		kondanser fanları çalışıyor ise; Drayer tıkalı olabilir.	Soğutma teknisyeni Drayeri değiştirebilir.
		kondanser serpantini kirlenmiş hava geçmiyor	Konranderi, basınçlı su ve hasar vermeyecek bir fırça ile temizleyip hava geçişini sağlayınız.
		kondanser serpantini temiz ise; exp. valf yetersiz veya tıkalı olabilir.	Soğutma teknisyeni bakım veya değişim yapmalıdır
		kondanser serpantini temiz ise; Drayer tıkalı olabilir.	Soğutma teknisyeni Drayeri değiştirebilir.
		Kompresör ters çalışıyor olabilir	Kompresöre giren enerji kablolarını ve faz yönünü kontrol ediniz
Kompresörün içerisindeki hareketli parçalar yıpranmış olabilir	Uzman bir soğutma teknikerinin durumu kontrol etmesini sağlayınız. Onarım veya değişim için sizi aydınlatacaktır.		
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Soğutma ünitelerinde, Yağ otomatığı sistemi durduruyor	Soğutma ünitesinin üzerindeki yağ prosetatı, uyarı verecektir veya ekrandan uyaracaktır	Yağın , gaz kaçağı vb. nedenlerde azalması	Gözetleme camından yağ kontrol edilip, yağ eksilmesinin nedeni giderilerek, kompresöre uygun özellikte yağ konulur.
		Yağ seviyesi normaldir fakat ; Yağ kirlenmiştir ve yağ prosetatını tıkamıştır	Sistemde bulunan yağın ve prosetatın değiştirilmesi gereklidir.
		Kartel Rezistansı, arızalı olabilir	Rezistansların çalışır duruma getirilmesi gerektir.
		Yağ seperatörü arızalanmış veya tıkanmış olabilir	Tağ seperatörünün yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
soğutma ünitesi çalışmıyor	Soğutma Ünitesi hiç çalışmıyor	Enerji gelmiyor	Elektrik teknisyeniniz, durumu incelemesi gerekmektedir.
		Diğer	Üretici ile irtibata geçiniz.
ARIZA AÇIKLAMASI	BELİRTİ	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM

Soğutma ünitelerinde, Sistem basıncı yükselmiyor	Kompresör çalıştığı halde basınç yükselmiyor	Kompresör ters çalışıyor	Enerji giriş bağlantılarını kontrol ediniz ve kompresörün düşün çalıştığından emin olunuz.
		Sistemde soğutucu akışkan yetersiz veya tamamen kaçmış	Bir soğutma teknisyeni tarafından, Önce bu durumun sebebi giderilmeli, daha sonra sisteme uygun gaz şarjı yapılarak, tekrar devreye alınmalı

